

UNE VOIE RENTABLE VERS UNE MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT



Votre parc utilise-t-il la meilleure option pour obtenir un avantage concurrentiel ?

Les grands parcs commerciaux peuvent envisager plusieurs technologies économes en carburant, offertes sur le marché secondaire, pouvant les aider à améliorer leurs économies globales de carburant dans leurs opérations. Cependant, lorsque nous prenons en compte les coûts individuels et les améliorations réelles en économies de carburant réalisées, on peut voir qu'un des choix les plus efficaces est également celui qui est souvent ignoré.

Technologie d'économie de carburant	Coût par camion, par année	Gain en économie de carburant	Coût par % d'augmentation
Pneus à faible résistance au roulement : essieu moteur/remorque	5 500 \$	3 %	1 833 \$
Pneus à faible résistance au roulement : essieu directeur	2 000 \$	3 %	667 \$
Bavettes garde-boue aérodynamiques	150 \$	1 %	150 \$
Queue de remorque	733 \$	5 %	147 \$
Enjoliveurs de roue aérodynamiques	115 \$	1 %	115 \$
Lubrifiants de moteur économes en carburant*	60 \$**	1 %	60 \$**
Jupes de remorque	417 \$	7 %	60 \$

* Delo 400 XLE 10W-30 vs Delo 400 ZFA 10W-30

** (30 gallons à 2 \$/gallon)

L'huile moteur de votre parc : le remplacement le plus facile au moindre coût

En ce qui concerne l'amélioration de l'économie de carburant, le remplacement d'une huile moteur pour votre parc est souvent négligé ou même complètement écarté lors de la prise en compte des dépenses possibles. Mais, en ce qui concerne la valeur par dollar dépensé, le choix d'une huile moteur permettant d'économiser le carburant est une des options disponibles les plus convaincantes. Et, comme par hasard, il s'agit d'une des plus faciles à remplacer à l'échelle d'un parc.

Êtes-vous prêt à donner à votre parc un nouvel avantage ?