

# TRANSPORT MARITIME EN EAUX INTÉRIEURES ET CÔTIER



LES LUBRIFIANTS **ROULER**  
CHEVRON PEUVENT **BIEN**  
VOUS AIDER À **LOIN**



LUBRIFIANTS POUR

# L'INDUSTRIE DU TRANSPORT MARITIME

## Faites monter la fiabilité à bord pour relever les défis qu'offre le transport maritime

Chevron travaille continuellement pour faire progresser la technologie de lubrification dans l'industrie du transport maritime, en offrant une fiabilité, une protection et une performance optimales aux exploitations de transport maritime en eaux intérieures et côtier. Les experts de Chevron comprennent les défis opérationnels uniques auxquels vous êtes confrontés – de la défaillance du moteur ou des composants à la gestion du budget, en passant par les coûts des lubrifiants et du carburant – et travaille avec vous pour rationaliser les exploitations de vos navires de pêches et de transport en eaux intérieures. Les lubrifiants de qualité supérieure de Chevron, de concert avec notre connaissance approfondie de l'industrie et nos services hors pair, peuvent aider à améliorer la fiabilité et l'efficacité de tout votre équipement maritime. Augmentez votre productivité, minimisez les temps d'arrêt coûteux, réduisez les coûts d'exploitation – et naviguez dans les eaux les plus troubles avec la plus grande fiabilité.

Fiez-vous à Chevron pour vous aider à atteindre le potentiel pour :

- Maximiser la durabilité du moteur
- Prolonger la protection de service
- Améliorer la performance du fournisseur
- Réduire la consommation de carburant



Delo 400 XLE SAE 15W-40



## ATTEIGNEZ UN NOUVEAU NIVEAU DE FIABILITÉ AVEC LE PROGRAMME RBL™

La fiabilité est de toute importance à chaque étape de la chaîne des valeurs. Les spécialistes Chevron vous aideront à ajouter encore plus de valeur à votre programme de lubrification en vous fournissant une expertise, des produits de classe mondiale et des services ciblés – tous synchronisés pour vous aider à obtenir le maximum de rendement de votre matériel et de vos opérations, maintes et maintes fois.

**Pour en savoir davantage, communiquez avec votre distributeur.**



[CHEVRONLUBRICANTS.COM/RBL](http://CHEVRONLUBRICANTS.COM/RBL)

HUILES HYDRAULIQUES	GRADES
<b>Clarity® Synthetic Hydraulic Oil AW</b> Les meilleures huiles hydrauliques synthétiques sans cendres AW de Chevron sont conçues pour offrir une protection maximale, aider à empêcher la formation de vernis et aussi prolonger la durée de vie de l'équipement et de l'huile et contribuer à réduire la consommation de carburant. Les huiles hydrauliques synthétiques Clarity AW peuvent offrir tous ces avantages sur l'équipement hydraulique mobile et fixe dans des domaines écosensibles.	ISO 32, 46, 68*
<b>Clarity Synthetic EA Hydraulic Oil</b> Huiles hydrauliques facilement biodégradables et haute performance qui répondent aux normes EP de la réglementation Vessel General Permit (VGP) en matière de lubrifiants écologiquement acceptables. Elles sont conçues pour assurer une protection maximale de l'équipement hydraulique utilisé dans les navires et dans les zones écosensibles.	ISO 46, 68, 100
<b>Clarity Hydraulic Oil AW</b> Huiles hydrauliques sans cendres de qualité supérieure assurant une longue durée de vie à l'huile et à l'équipement pour aider à empêcher la formation de vernis avec une toxicité aiguë très basse pour le milieu aquatique.	ISO 22*, 32, 46, 68, 100
<b>Rando® HDZ</b> Huiles hydrauliques AW de qualité supérieure formulées avec des huiles de base de qualité supérieure pour une excellente protection tout en offrant un certain rendement énergétique par rapport aux huiles hydrauliques traditionnelles.	ISO 15, 22, 32, 46, 68, 100

HUILES POUR COMPRESSEUR	GRADES
<b>Cetus® HiPerSYN®</b> Huile synthétique pour compresseur (à ne pas mélanger avec les huiles PAG) recommandée pour les compresseurs d'air, en particulier les compresseurs rotatifs à palettes et à vis, portables et fixes.	ISO 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460
<b>Cetus PAO</b> Huiles synthétiques pour compresseur à air formulées avec des fluides de base PAO et un ensemble d'additifs haute performance.	ISO 32, 46, 68, 100, 150
<b>Regal® R&amp;O</b> Pour la plupart des compresseurs pour lesquels les FEO exigent une huile de circulation de type R&O.	ISO 22, 32*, 46*, 68*, 100*, 220*, 320*, 460, 680

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT	CONCENTRATION
<b>Delo XLC Antifreeze/Coolant</b> Pour une large gamme d'applications de systèmes de refroidissement exigeant un produit sans nitrite, y compris les moteurs routiers, hors route et stationnaires.	Concentré Prémélangé 50/50

LUBRIFIANTS POUR ENGRENAGES	GRADES
<b>Meropa® Synthetic EP</b> Les lubrifiants synthétiques EP pour engrenages sont recommandés pour de nombreux types de boîtiers d'engrenages industriels fermés fonctionnant dans des conditions difficiles.	ISO 150, 220, 320, 460, 680
<b>Meropa XL</b> Huile synthétique mélangée pour engrenages industriels offrant une protection contre le micropiquage, une démulsiabilité et une compatibilité avec les joints et la peinture excellentes, tel qu'exigé par la norme Siemens <sup>MD</sup> (Flender), révision 13.	ISO 150, 220, 320, 460
<b>Meropa</b> Huiles extrême-pression de qualité supérieure pour engrenages avec une capacité de charge, une démulsiabilité de l'eau, une stabilité à l'oxydation et une protection contre la corrosion excellentes.	ISO 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000, 1500
<b>Clarity Synthetic EA Gear Oil</b> Lubrifiants pour engrenages facilement biodégradables et haute performance qui répondent aux normes EP de la réglementation Vessel General Permit (VGP) en matière de lubrifiants écologiquement acceptables. Ils sont conçus pour assurer une protection maximale dans les applications d'engrenages dans les navires et dans les zones écosensibles.	ISO 100, 150

GRAISSES	GRADES
<b>Delo® Syn-Grease™ SXD 460 EP 2</b> Pour les applications d'engrenages sous extrême-pression fonctionnant à des hautes et basses températures.	NLGI 1.5
<b>Delo Grease EP</b> Pour service extrême dans une large gamme d'applications de véhicules routiers et hors route et d'équipements.	NLGI 00, 0, 1, 2
<b>Multifak® EP</b> Graisse EP à usage général pour l'automobile et l'équipement industriel dans la plupart des conditions, sauf en cas de températures de fonctionnement très élevées.	NLGI 000, 00, 0, 1, 2
<b>Texclad</b> Texclad 2 est une graisse faite de calcium qui résiste au délavage et offre une bonne durabilité de la pellicule ainsi que des capacités de charge.	NLGI 2
<b>Clarity Synthetic EA Grease</b> La graisse synthétique Clarity EA est une graisse anhydre épaissie au calcium formulée d'esters biodégradables. La graisse synthétique Clarity EA est facilement biodégradable, possède une excellente résistance à l'eau et à la corrosion, et est excellente dans les applications d'extrême-pression et de charges lourdes. Elle est conforme à la réglementation VGP de 2013 et la norme suisse 155470.	NLGI 2

\*Disponibilité limitée ou non disponible au Canada. Veuillez vérifier auprès de votre représentant.



HUILES MOTEUR	GRADES
<b>Delo 400 XLE</b> Une huile moteur à mélange synthétique de qualité supérieure pour périodicité de vidange prolongée et flottes mixtes recommandée pour les moteurs quatre temps diesel atmosphériques et turbocompressés et les moteurs à essence quatre temps pour lesquels la catégorie de service API CK-4 ou SN et la viscosité SAE 15W-40 sont recommandées.	SAE 15W-40
<b>Delo® 400 XSP</b> Une huile moteur synthétique de qualité supérieure pour périodicité de vidange prolongée et flottes mixtes recommandée pour les moteurs quatre temps diesel atmosphériques et turbocompressés et les moteurs à essence quatre temps pour lesquels la catégorie de service API CK-4 ou SN et la viscosité SAE 15W-40 sont recommandées.	SAE 5W-30, 5W-40
<b>Delo 400 SDE</b> Spécialement formulée pour les moteurs diesel à faibles émissions avec filtres à particules diesel et utilisant du carburant diesel à très faible teneur en soufre pour lesquels les catégories de service API CJ-4 sont recommandées.	SAE 15W-40
<b>Delo 710 LE</b> Conçue pour les moteurs diesel à faible ou à très faible teneur en soufre tels que EMD et GE dans lesquels des huiles sans zinc sont nécessaires.	SAE 20W-40, 40
<b>Delo 710 LS</b> Une huile moteur de première qualité à utiliser dans les moteurs GE de niveau 4 dans les exploitations de transport maritime, ferroviaire et de production d'électricité, qui a reçu l'approbation de la <i>Generation 7 Designate de la Locomotive Maintenance Officers Association</i> pour l'utilisation dans les moteurs diesel GE.	SAE 20W-40

HUILES POUR TURBINE	GRADES
<b>GST® Premium 32</b> La formule unique de la GST Premium 32 répond aux plus hautes exigences de performance de l'industrie pour les turbines à gaz et à vapeur sans engrenage, en minimisant les effets nuisibles causés par les boues et les vernis sur les principaux composants d'une turbine.	ISO 32
<b>GST 2300</b> La GST 2300 est formulée d'additifs antirouille pour les systèmes de turbine à gaz, à vapeur et à cycle combiné dotés d'engrenages et est également hautement recommandée dans les systèmes sans engrenage.	ISO 32, 46
<b>GST Oil</b> Les huiles GST sont les huiles pour turbines les mieux vendues au monde, qui répondent aux demandes de lubrification critiques des roulements des turbines à gaz, à vapeur et hydroélectriques sans engrenage, et de réduction de lubrification d'engrenages dans les exploitations de transport maritime.	ISO 32, 46, 68, 100

Toujours vérifier que le produit sélectionné est conforme à la recommandation du fabricant d'équipement d'origine en ce qui a trait aux conditions d'exploitation de l'équipement et des pratiques d'entretien du client.



**Fiabilité Chevron** — Le programme RBL™ est notre engagement de soutien commercial et de fiabilité : L'expertise en lubrification de Chevron associée à des produits supérieurs et un programme de services adaptés aideront votre entreprise à « Rouler bien loin ».

Un produit de la compagnie **Chevron**

[chevronlubricants.com](http://chevronlubricants.com)