

FAMILLE DE PRODUITS

HUILES POUR TURBINE



LES LUBRIFIANTS
CHEVRON PEUVENT
VOUS AIDER
À ROULER BIEN LOIN

LUBRIFIANTS POUR

HUILES POUR TURBINE

Profitez de la fiabilité

Dans un milieu de travail où la performance et la rentabilité sont constamment en mouvement, les coûts de remise en état représentent une grosse dépense. En améliorant la longévité des pièces du matériel, et par le fait même le temps productif, la gamme de lubrifiants pour turbine de toute première qualité Chevron vous aidera à considérablement abaisser vos coûts de propriété.

Faites confiance à Chevron pour vous aider à atteindre :

- Une durabilité potentielle du matériel
- Une plus longue protection de service
- Une amélioration de la performance des fournisseurs



GST® Premium 32



ATTEIGNEZ UN NOUVEAU NIVEAU DE FIABILITÉ AVEC LE PROGRAMME RBL™

La fiabilité est de toute importance à chaque étape de la chaîne des valeurs. Les spécialistes Chevron vous aideront à ajouter encore plus de valeur à votre programme de lubrification en vous fournissant une expertise, des produits de classe mondiale et des services ciblés – tous synchronisés pour vous aider à obtenir le maximum de rendement de votre matériel et de vos opérations, maintes et maintes fois.

Pour en savoir davantage, communiquez avec votre responsable marketing.



CHEVRONLUBRICANTS.COM/RBL

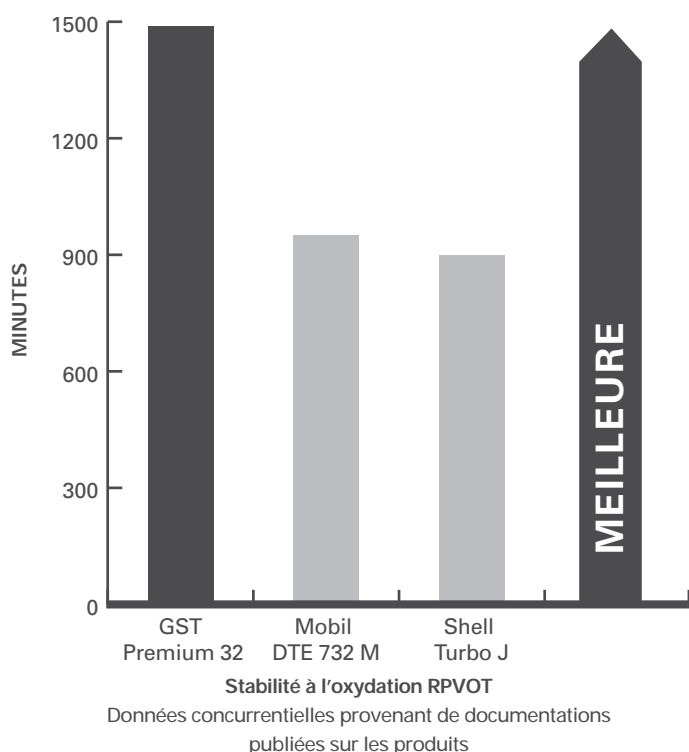
GST® Premium 32

Notre huile pour turbines à gaz et à vapeur sans engrenage de toute première qualité, haut de gamme, est spécifiquement formulée pour les turbines soumises à de très hautes températures. La formule unique de la GST Premium 32 répond aux plus hautes exigences de performance de l'industrie afin de minimiser les effets nuisibles causés par les boues et les vernis sur les principaux composants d'une turbine. La GST Premium 32 offre des propriétés thermiques et de stabilité à l'oxydation exceptionnelles lorsqu'elle est utilisée dans les turbines à gaz et à vapeur sans engrenage Mitsubishi Hitachi Power Systems, GE, Alstom, Siemens et solaires soumises à de très hautes températures. Cette huile convient pour les fonctionnements industriels intensifs, lorsqu'une huile de graissage de circulation antirouille et antioxydation (R&O) ISO 32 aux capacités de service prolongé est requise.

L'huile pour turbine GST Premium 32 est formulée avec des huiles de base hautement raffinées du Groupe II et un mélange unique d'additifs pour minimiser la formation de vernis et de dépôts, comme l'exigent les strictes spécifications Mitsubishi Hitachi Power Systems (MHPS) MS04-MA MS04-MA-CL002 et CL001. L'huile pour turbine GST Premium 32 répond aux exigences critiques des turbines à gaz et à vapeur sans engrenage et à cycle combiné.

Une étude publiée sur la stabilité à l'oxydation RPVOT (ASTM D2272, min) concernant la durée des huiles pour turbine est présentée ci-dessous.

L'HUILE POUR TURBINE GST PREMIUM 32



L'huile pour turbine GST Premium 32 est approuvée pour :

- Alstom HTGD 90 117 (turbines sans engrenage)
- Mitsubishi Hitachi Power Systems MS04-MA-CL001, CL002
- Siemens TLV 9013 04 et TLV 9013 05
- MAN Diesel & Turbo 10000494596 Rév. 2

L'huile pour turbine GST Premium 32 est conforme aux exigences des spécifications suivantes :

- ASTM D 4304 Types I, III
- BS 489-1999
- China National Std GB 11120-2011 L-TSA Types A et B
- China National Std GB 11120-2011 L-TGA
- DIN 51515 Partie 1 L-TD
- DIN 51515 Partie 2 L-TG
- GEC Alstom NBA P50001A et NBA 50003A
- General Electric GEK 27070, GEK 28143A, GEK 28143B, GEK 32568E, GEK 32568F, GEK 32568J, GEK 46506D, GEK 46506E
- ISO 6743/5 (L-TSA, L-TGA)
- ISO 8068 L-TSA
- ISO 8068 L-TGA
- JIS K-2213 Type 2
- Siemens Industrial Turbomachinery MAT 81 21 01
- Siemens Westinghouse PD-55125Z3
- Solar ES 9-224, Classe II



Également offertes certifiées ISOCLEAN® pour répondre aux spécifications particulières du code de propreté ISO exigé par les FEO.

GST® 2300 ISO 32, 46



La GST 2300 est notre meilleure huile pour turbine à engrenages. Formulée pour répondre aux exigences de lubrification critique des turbines à cycle combiné, des grosses turbines à gaz industrielles et des turbines à gaz et à vapeur, la GST 2300 contient un additif à extrême pression qui protège les engrenages des turbines à engrenages. Elle offre une séparation rapide de l'eau, une excellente démulsiabilité en présence d'eau, une protection antirouille et anticorrosion et une désaération rapide, ce qui l'aide à résister à la formation de mousse. La GST 2300 est recommandée pour toutes les utilisations industrielles, comme pour la compression d'air lorsqu'une huile antirouille et antioxydation est recommandée.

L'huile GST 2300 32 et 46 est approuvée pour :

- Alstom HTGD 90117 (turbines à gaz et à vapeur avec et sans engrenages)
- Siemens TLV 9013 04 et TLV 9013 05
- Toshiba LST-GMH-XUTW2-0005 Rév. 2
- Ansaldo TG02-0171-E00000/B

L'huile GST 2300 32 et 46 est conforme aux exigences des spécifications :

- ASTM D 4304 Types I, II, et III
- BS 489-1999
- DIN 51515 Partie 1 L-TD
- DIN 51515 Partie 2 L-TG
- General Electric GEK 101941A, GEK 27070, GEK 28143A, GEK 28143B, GEK 32568E, GEK 32568F, GEK 32568J, GEK 46506D, GEK 46506E (ISO 32)
- JIS K-2213 Type 2
- MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P-38 (ISO 32), P-55 (ISO 46)
- Siemens Industrial Turbomachinery MAT 81 21 01, 81 21 02, 81 21 06, 81 21 07, 81 21 08, 81 21 09
- Siemens Westinghouse PD-55125Z3
- Solar ES 9-224, Classe II



Également offertes certifiées ISOCLEAN® pour répondre aux spécifications particulières du code de propreté ISO exigé par les FEO.



L'huile GST ISO 32, 46, 68, 100

L'huile GST est formulée avec une huile de base de toute première qualité qui répond aux exigences de lubrification critique des roulements des turbines à gaz, à vapeur et hydroélectriques sans engrenage. L'huile GST est excellente pour toutes les utilisations industrielles, comme pour la compression d'air, lorsqu'une huile R&O de viscosité appropriée est requise.


L'huile GST offre une excellente stabilité à l'oxydation; sa démulsiabilité en présence d'eau et sa protection antirouille et anticorrosion sont très bonnes, ce qui minimise la formation de mousse et assure une désaération et une séparation de l'eau rapides.

L'huile GST est approuvée pour :

- Alstom HTGD 90117 (turbines sans engrenage) (ISO 32, 46)
- Siemens TLV 9013 04 et TLV 9013 05 (ISO 32, 46)
- MAN Diesel & Turbo 10000494596 Rév. 2 (ISO 32, 46, 68)
- Ansaldo TG02-0171-E00000/B (ISO 46)

L'huile GST 32 et 46 est conforme aux exigences des spécifications :

- ASTM D 4304 Types I, III
- BS 489-1999
- Chinese specification GB 1120-2011 L-TSA Types A et B
- Chinese specification GB 1120-2011 L-TGA, L-TGSB
- DIN 51515 Partie 1 L-TD
- DIN 51515 Partie 2 L-TG (ISO 32, 46)
- GEC Alstom NBA P50001A (ISO 32, 46) et NBA P50003A (ISO 32)
- General Electric GEK 27070, GEK 28143A, GEK 28143B, GEK 32568C, GEK 32568E, GEK 32568F, GEK 32568J, GEK 46506D, GEK 46506E
- ISO 6743/5 (L-TSA, L-TGA, L-TGB)
- ISO 8068 L-TGB, L-TSA, L-TGA, L-TGSB (ISO 32, 46, 68)
- JIS K-2213 Type 2
- MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P-38 (ISO 32), P-55 (ISO 46) et P-54 (ISO 68)
- Siemens Industrial Turbomachinery MAT 81 21 01 (ISO 32) et 81 21 02 (ISO 46)
- Solar ES 9-224, Classe II (ISO 32, 46)

 Également offertes certifiées ISOCLEAN® pour répondre aux spécifications particulières du code de propreté ISO exigé par les FEO.




Regal® R&O

**ISO 22, 32, 46, 68, 100, 115,
150, 220, 320, 460, 680**

La Regal R&O procure une excellente valeur lorsqu'elle est utilisée dans les turbines à vapeur et hydroélectriques. Elle fournit une stabilité thermique et à l'oxydation, ce qui permet au lubrifiant de durer plus longtemps. Ses propriétés d'évacuation de l'eau, de désaération et de protection antirouille sont bonnes. La viscosité de l'huile Regal R&O ISO 32 à ISO 150 est recommandée pour la plupart des roulements des moteurs électriques, des compresseurs, des engrenages, des turbines hydroélectriques, à vapeur, hydroliennes et hydrauliques pour services non intensifs lorsque le fabricant recommande une huile R&O de viscosité appropriée. La possibilité d'utiliser ce produit dans une large gamme d'utilisations peut aider à simplifier l'inventaire.

L'huile Regal R&O ISO 32, 46, 68 et 100 est conforme aux exigences des spécifications :

- ASTM D 4304 Type I
- BS 489-1999
- Cincinnati Machine P-38, P-55, P-54
- DIN 51515 Partie 1 L-TD
- General Electric GEK 27070, GEK 28143A, GEK 28143B, GEK 46506D, GEK 46506E
- JIS K-2213 Type 2
- Siemens MAT - 81 21 01 (ISO 32) et 81 21 02 (ISO 46)
- Siemens Power Generation TLV 9013 04 (ISO 32, 46)
- Solar ES 9-224, Classe II

 Également offertes certifiées ISOCLEAN® pour répondre aux spécifications particulières du code de propreté ISO exigé par les FEO.

Regal® SGT 22

Notre lubrifiant d'ester à base de polyol synthétique de toute première qualité est recommandé pour les turbines aéronautiques modifiées à gaz utilisées en services industriels et maritimes exigeant une viscosité ISO 22. Il est conçu pour les turbines aéronautiques modifiées à gaz exposées à des milieux de fonctionnement non-aéronautiques extrêmement intensifs, comme la production d'énergie industrielle et la propulsion marine. L'excellente stabilité à l'oxydation et thermique de l'ester à base de polyol synthétique et une préformulation d'additifs contribuent à une longévité de service. Sa carbonisation minimale empêche la formation de dépôts sur les roulements et les autres pièces exposées aux très hautes chaleurs. Sa possibilité de supporter des charges élevées protège contre l'usure. Le lubrifiant Regal SGT 22 est compatible avec les autres lubrifiants approuvés MIL-PRF-23699G, les métaux, les peintures, les revêtements et les élastomères, comme le Viton, le téflon, le fluorosilicone et le Buna-N (NBR).

Le Regal SGT 22 est approuvé pour :

- General Electric, modèles LM 2500
- Rolls Royce (Allison) 501K
- U.S. Military MIL-PRF-23699G, Classe STD

Le Regal SGT 22 est conforme aux exigences des spécifications :

- General Electric (D50 TF-1), modèles LM 500, 1600, 5000, 6000
- General Electric CF34-3 à General Electric CF34-10 LM, turbines à gaz au sol (tous les modèles)
- Rolls Royce Avon, Olympus, Tyne, (Derby) RB 211
- Turbomeca Artouste, Astazou, Bastan, Arriel, Arrius, Makila

Lubrifiants certifiés ISOCLEAN®

Un lubrifiant contaminé par des particules est la première cause d'usure des composants d'un matériel. Un lubrifiant certifié conforme aux exigences du fabricant d'équipement d'origine concernant la propreté du fluide est la première et indispensable étape requise pour maximiser la longévité des composants du matériel.

Les lubrifiants Chevron certifiés ISOCLEAN® répondent aux exigences du code de propreté des fluides ISO aux points de graissage afin de minimiser les défis de la filtration sur place.

Les fournisseurs du réseau de lubrifiants certifiés ISOCLEAN Chevron vous permettent d'être assuré que les codes de propreté cible ISO répondent aux spécifications exigées. De plus, ils peuvent vous fournir des solutions de gestion sur place de la propreté des fluides.



Chevron offre une large gamme de lubrifiants certifiés ISOCLEAN, dont :

GST®
 Regal® R&O
 Clarity® Synthétique AW
 Clarity AW
 Rando® HDZ
 Rando HD
 Meropa®
 Cetus® DE
 Cetus HiPerSyn
 Cetus PAO
 Delo® TorqForce
 Delo 400 LE SAE 15W-40

www.certifiedlubricants.com



Fiabilité Chevron – Le programme RBL™ est notre engagement de fiabilité et de soutien aux entreprises : l'expertise Chevron en lubrification, ainsi que ses produits de qualité supérieure et un programme de service adapté aideront votre entreprise à « rouler bien loin ».

Un produit de la compagnie **Chevron**

chevronlubricants.com