

LUBRIFICATION FONDÉE SUR LA FIABILITÉ



# EXPLOITATION MINIÈRE



La lubrification fondée sur la fiabilité (RbL™) n'est pas seulement une question de lubrifiants. Il s'agit d'une puissante combinaison de connaissances de l'industrie, de produits ciblés et de services personnalisés pour vos activités minières. Nous travaillons avec vous pour établir un programme de lubrification, vous permettant d'exploiter votre équipement de manière fiable, vos lieux de travail de manière efficace et votre entreprise de manière rentable.

Grâce à l'un des plus importants réseaux commerciaux de l'industrie, Chevron possède l'infrastructure pour offrir les produits et services de lubrification dont vous avez besoin, partout et en tout temps.

Depuis notre portée opérationnelle mondiale, jusqu'à la hauteur des connaissances de notre personnel qualifié, notre philosophie repose d'abord et avant tout sur un principe de base : **la fiabilité**.

## Le fonctionnement de la lubrification fondée sur la fiabilité

Chevron allie les connaissances de l'industrie avec la technologie afin de fournir des lubrifiants de qualité supérieure comme notre gamme de produits Delo®, laquelle peut aider à fournir une protection de service étendue, à maximiser la durabilité du moteur et à minimiser les frais d'exploitation.

**Protection de service étendue**

**Durabilité**

**Rendement du fournisseur**



# Produits



Veillez toujours vous assurer que le produit sélectionné est compatible avec les recommandations du fabricant d'origine quant aux conditions de fonctionnement de l'équipement et aux pratiques d'entretien du client.



Huiles pour moteur	Grades
<b>Delo® 400 LE synthétique</b> Huile entièrement synthétique pour moteurs diesel quatre temps dont la norme industrielle API CJ-4 ou SM est recommandée dans des conditions de service difficiles	SAE 5W-40
<b>Delo 400 synthétique</b> Huile entièrement synthétique pour moteurs diesel quatre temps dont la norme industrielle API CG-4 ou SJ est recommandée dans des conditions de service extrêmement froides	SAE 0W-30
<b>Delo 400 LE</b> Spécialement formulée pour les moteurs diesel à faibles émissions avec filtres à particules diesel et la combustion de carburant diesel à ultra faible teneur en soufre, pour lesquels une huile classée API CJ-4 est recommandée	SAE 15W-40
<b>Delo 400 Multigrade</b> Pour les moteurs diesel et à essence quatre temps, à aspiration naturelle et à turbocompresseur, pour lesquels les normes industrielles API CI-4 PLUS ou SL et le grade de viscosité SAE 15W-40 sont recommandés <i>*Offerte seulement en vrac.</i>	SAE 15W-40
<b>Delo 400</b> Pour les moteurs diesel et à essence quatre temps, pour lesquels les huiles monogrades API CF sont recommandées	SAE 10W, 20, 30, 40, 50
<b>Huile pour moteur Delo 100</b> Pour utilisation dans les moteurs diesel hors route deux temps et quatre temps, dont la norme industrielle API CF-2 ou CF SAE 40 est recommandée	SAE 40
<b>Ursa® Super Plus EC</b> Pour les moteurs diesel quatre temps, à aspiration naturelle, à turbocompresseur et suralimentés et pour les moteurs à essence quatre temps, dont la norme industrielle API CJ-4 ou SM est recommandée	SAE 15W-40
<b>Ursa Super Plus</b> Pour les moteurs diesel et à essence deux temps et quatre temps, dont la norme API CF ou CF-2 de viscosité appropriée est requise	SAE 30, 40

Engrenages découverts	Grades
<b>Graisse pour engrenages découverts</b> Pour utilisation dans tous les engrenages découverts, pour la lubrification des chaînes et pignons et comme lubrifiant tenace de sellette d'attelage	
<b>Lubrifiants pour engrenages découverts</b> Pour le matériel d'exploitation des mines tel que les couronnes d'entraînement et les engrenages à pignons sur les broyeurs à barres et à boulets; les engrenages à pignon et crémaillère sur les jauges des pelles et les engrenages à pignon et crémaillère sur le dessus du châssis des pelles et des pelles à benne trainante (satisfont aux exigences Bucyrus-Erie et P&H pour les pelles électriques et les pelles à benne trainante)	100 NC, 250 NC, 800 NC

Liquides pour transmission	Grades
<b>Liquide synthétique pour transmission Delo</b> Pour les premiers remplissages ou pour les remplissages d'appoint, avec la possibilité de prolongement des intervalles de vidange pour les boîtes de vitesses manuelles de machinerie lourde, comme celles fabriquées par Eaton et Mack	SAE 50
<b>Liquide pour transmission Delo ESI®</b> Pour utilisation dans les boîtes de vitesses manuelles de machinerie lourde, comme celles fabriquées par Eaton et Meritor	SAE 40
<b>Liquide pour transmission haute tenue Chevron</b> Pour les transmissions, blocs d'entraînement d'essieu et systèmes hydrauliques nécessitant un liquide qui répond aux exigences de la spécification Caterpillar TO-4 ou Allison C4	SAE 10W, 30, 50, 60
<b>Liquide pour transmission Chevron MP</b> Pour les transmissions, blocs d'entraînement d'essieu et systèmes hydrauliques nécessitant un liquide qui répond aux exigences de la spécification Caterpillar TO-4, TO-4M ou C4	
<b>Liquide pour blocs d'entraînement d'essieu Chevron</b> Pour les blocs d'entraînement d'essieu et les essieux de l'équipement hors route Caterpillar moderne dans des conditions de service difficiles où des liquides qui répondent à la spécification Caterpillar FD-1 sont recommandés. PAS un liquide classé TO-4.	SAE 60

Graisses	Grades
<b>Graisse EP synthétique Ulti-Plex®</b> Pour les conditions extrêmes, à des températures basses et élevées	NLGI 1.5
<b>Graisse synthétique haute tenue Delo® EP au molybdène 5 %</b> Pour les applications de construction exigeantes hors route, avec un excellent rendement dans une vaste gamme de températures, surtout dans des climats très froids	NLGI 1
<b>Graisse haute tenue Delo EP, graisse EP au molybdène 3 % et graisse EP au molybdène 5 %</b> Pour utilisation dans une vaste gamme d'applications de construction hors route, y compris tous les types d'engins de terrassement d'usage industriel	NLGI 1, 2
<b>Graisse Delo ESI</b> Entretien prolongé, graisse pour conditions extrêmes dans les applications sur route et de véhicules utilitaires légers ainsi que de véhicules hors route	NLGI 2
<b>Graisse Delo EP</b> Pour des conditions extrêmes dans une vaste gamme d'applications de véhicules et d'équipement sur route et hors route	NLGI 00, 0, 1, 2
<b>Graisse RPM Arctic</b> Pour utilisation dans les applications automobiles et industrielles où un rendement à des températures ultra basses est requis, et pour les environnements avec une plage de températures ambiantes	NLGI 1





Veuillez toujours vous assurer que le produit sélectionné soit compatible avec les recommandations du fabricant quant aux conditions de fonctionnement de l'équipement et aux opérations d'entretien du client.

Graisses (suite)	Grades
<b>Graisse très haute tenue EP</b> Graisse EP à usage général pour l'équipement industriel et automobile, dans la plupart des conditions, sauf en présence de températures de service très élevées	NLGI 0, 1, 2

Lubrifiants pour engrenages	Grades
<b>Lubrifiants synthétiques pour engrenages Delo®</b> Huile entièrement synthétique pour engrenages pour les essieux arrière et les différentiels de véhicules routiers et de véhicules hors route lors de fonctionnement dans des conditions difficiles ou des environnements extrêmes, où une huile classée API GL-4, GL-5 ou MT-1 est recommandée	SAE 75W-90, 80W-140

<b>Lubrifiants pour engrenages Delo ESI®</b> Pour les engrenages automobiles soumis à une forte charge où une huile classée API MT-1, GL-5 ou GL-4 est spécifiée et où la fiabilité est une priorité	SAE 80W-90, 85W-140
---	---------------------

<b>Lubrifiants universels pour engrenages RPM</b> Pour utilisation dans les différentiels à pignons coniques et les différentiels hypoides, les différentiels interpoints et les roulements de roues de l'essieu directeur lubrifiés à l'huile, où une huile classée API GL-4, GL-5 ou MT-1 est recommandée	SAE 80W-90, 85W-140
--	---------------------

<b>Lubrifiant synthétique pour engrenages Tegra®</b> Lubrifiants pour engrenages EP industriels de qualité supérieure recommandés pour tous les types de boîtes de vitesses industrielles fermées qui fonctionnent dans des conditions et des environnements extrêmes	ISO 150, 220, 320, 460, 680
--	-----------------------------

<b>Ultra Gear</b> Huile borée pour les engrenages industriels et de construction, surtout ceux qui fonctionnent dans des conditions de charge d'impact élevée	ISO 68, 150, 220, 320, 460, 680
--	---------------------------------

<b>Meropa®</b> Huile pour engrenages EP désémulsionnante de qualité supérieure avec une protection contre la corrosion et une stabilité à l'oxydation	ISO 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000, 1500
--	--

<b>Aquagear® EP</b> Huile pour engrenages EP émulsionnante répondant aux exigences de machinerie Joy	ISO 220, 320, 460
---	-------------------

Huiles pour compresseurs	Grades
<b>Huiles HiPerSYN®</b> Huile synthétique pour compresseur (ne pas mélanger avec l'huile PAG), formulée surtout pour les compresseurs transportables et fixes, rotatifs, alternatifs et à palettes	ISO 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460
<b>Regal® R&amp;O</b> Pour la majorité des compresseurs, lorsque le fabricant exige une huile de circulation R&O	ISO 22, 32, 46, 68, 100, 220, 320, 460, 680

Liquides de refroidissement	Grades
<b>Antigel/liquide de refroidissement longue durée Delo</b> Pour utilisation dans les applications de machinerie lourde sur route, hors route et fixes	Antigel/liquide de refroidissement, Concentré Prémélangé 50/50, Prémélangé 60/40

<b>Antigel/liquide de refroidissement longue durée sans nitrile Delo</b> Pour utilisation dans l'équipement de machinerie lourde sur route, hors route et pour les applications de moteurs fixes qui nécessitent un produit sans nitrile	Antigel/liquide de refroidissement, Concentré Prémélangé 50/50
---	--

<b>Antigel/liquide de refroidissement longue durée PG Delo</b> Pour utilisation dans les applications de machinerie lourde sur route et hors route et les applications de moteur fixes où du propylène glycol est recommandé en raison de sa toxicité aiguë plus faible que celle de l'éthylène-glycol	Antigel/liquide de refroidissement, Concentré Prémélangé 50/50
---	--

Huiles hydrauliques	Grades
---------------------	--------

<b>Huile hydraulique synthétique Clarity® AW</b> Huile hydraulique AW synthétique, sans teneur en cendres, avec une vaste gamme de températures; se conforme au test de toxicité aiguë CL 50	ISO 32, 46, *68
---	-----------------

<b>Huile hydraulique Clarity® AW</b> Huile hydraulique AW de première qualité, sans teneur en cendres; se conforme au test de toxicité aiguë CL 50	ISO 22, 32, 46, 68, 100
---	-------------------------

<b>Rando® HDZ</b> Huile hydraulique AW de première qualité qui procure une solide protection pour les pompes à palettes, sur une vaste gamme de températures	ISO 15, 22, 32, 46, 68, 100
---	-----------------------------

<b>Huile hydraulique Ursa®</b> Pour tous les systèmes hydrauliques mobiles d'usage industriel, sur route et hors route, et les systèmes hydrauliques Caterpillar qui requièrent un liquide conforme à la norme Caterpillar TO-2, et pour les applications de pompes qui nécessitent une huile hydraulique Vickers 35VQ25A ou une huile hydraulique émulsionnante	SAE 10W
---	---------

\*L'UGS est stockée aux fins de commande





# Augmentez votre rendement avec l'équipe RbL™

## Le processus du programme RbL

### 1. Comprendre vos facteurs opérationnels

Avant de pouvoir vous recommander un programme de produit et de service, nous devons comprendre les obstacles auxquels vous faites face actuellement. Comment pouvons-nous vous aider à réaliser votre plan d'affaires?

- Augmenter le temps de disponibilité de l'équipement
- Accroître la disponibilité du personnel d'entretien
- Augmenter l'écoénergie
- Améliorer le rendement du fournisseur
- Étendre la durée de vie des composantes
- Tirer parti des pratiques exemplaires
- Minimiser l'utilisation de liquides et de filtres

### 2. Élaborer un Programme RbL en fonction de vos besoins

Laissez un spécialiste de la lubrification de Chevron effectuer notre évaluation « Meilleure de sa catégorie » afin de déterminer les forces et les lacunes précises au sein de votre programme de lubrification actuel. Par la suite, il développera un plan pour vous aider à atteindre vos objectifs opérationnels. Les cinq domaines d'intérêt particulier sont :

- la sélection de produits
- des intervalles de lubrification optimisés
- la gestion des stocks et le rendement du fournisseur
- l'intégrité des produits
- la gestion du programme de lubrification

L'évaluation « Meilleure de sa catégorie » peut être effectuée régulièrement afin de suivre les progrès, de déterminer de nouveaux secteurs de possibilités et d'aider votre entreprise à bénéficier du meilleur rendement de sa catégorie.

### 3. Documenter la possibilité

Après avoir complété l'évaluation « Meilleure de sa catégorie », nous utilisons nos calculateurs RbL afin de quantifier le profit que votre entreprise pourrait atteindre par la mise en œuvre de notre Programme RbL.

Nous partagerons le plan du projet de transition et contrôlerons le suivi des résultats et l'identification des ressources et des parties prenantes appropriées à l'aide d'une carte de notation.

### 4. Exécuter le plan

Nos spécialistes de la lubrification Chevron sont là pour vous fournir les connaissances et l'expertise nécessaires afin d'aider votre équipe à « se préparer » à votre nouveau Programme RbL. Nous nous assurerons que les produits, les services et l'équipement recommandés seront adéquatement mis en œuvre, à temps et au complet.

### 5. Faire le suivi et documenter les résultats

Selon un horaire régulier convenu mutuellement, nous réviserons la carte de notation du Programme RbL pour faire le suivi et documenter les résultats collectifs. Nous pouvons aider à déterminer de nouvelles mesures additionnelles à prendre ou de nouvelles possibilités à cibler.



Le Programme RbL de Chevron peut aider à augmenter le temps de disponibilité de votre équipement et la durée utile des composantes.

Pour plus d'information, visitez [www.chevronlubricants.com](http://www.chevronlubricants.com)