

Cessez d'attendre que le vernis provoque des temps d'arrêt

De nos jours, la plupart des ingénieurs en fiabilité considèrent que le vernis est tout simplement un mode de vie : un problème qui se forme au fil du temps, qui ne peut être résolu de façon économique qu'après un changement dans les conditions d'huile ou des problèmes d'équipement.



Cependant, lorsqu'on regarde de plus près, un nouveau problème commence à émerger : à long terme, les suppositions concernant les problèmes liés au vernis peuvent être plus coûteuses pour les ingénieurs que ce dont ils se rendent compte.

Le vernis n'est pas toujours considéré comme une grande priorité

Les ingénieurs en fiabilité font déjà face chaque jour à de multiples défis qui entrent en concurrence pour leur attention et leurs efforts immédiats.



Réduction de la main-d'œuvre



Compressions budgétaires



Modifications réglementaires



Disponibilité de l'équipement



Le vernis est un enjeu qui mène à d'autres problèmes

L'inconvénient, lorsque l'on ignore le problème du vernis pour d'autres priorités, est que cela mène aux situations suivantes :

- Frottement par adhérence des soupapes
- Réduction de la performance du liquide de refroidissement
- Défaillance au démarrage
- Événement de déclenchement

Une solution réactive n'est pas aussi économique que vous le pensez

Une défaillance au démarrage ou un événement de déclenchement résultant d'une accumulation de vernis non traitée peuvent nuire au bénéfice net d'une centrale de deux façons majeures : perte de revenus et possibilité de pénalités.

Turbines de centrale destinée à fournir la charge de base

En fonction **24** heures/jour

~288 000 \$

en perte de prix de vente au réseau

Turbines de centrale commerciales

En fonction **8** heures/jour

~500 000 \$

en perte de prix de vente au réseau

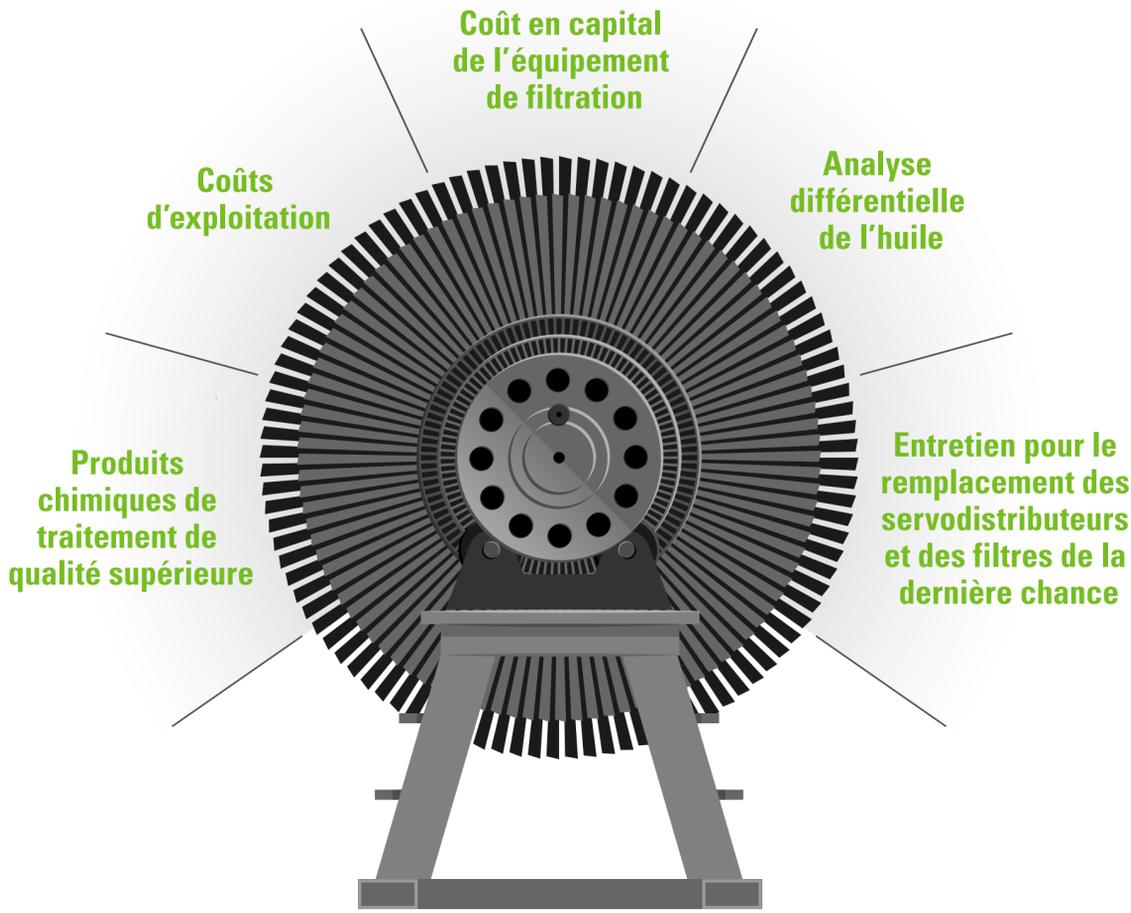
Si on combine cela à des pénalités potentielles, cela peut atteindre

1 million \$

au total

L'estimation des coûts pour l'entretien continu visant à combattre l'accumulation de vernis :

40 000 \$ par turbine, par année



Vous devez devancer le problème

Les problèmes liés au vernis peuvent survenir rapidement et, dans ce cas, les coûts supplémentaires associés à leur résolution présentent une trajectoire semblable. Plus que jamais, les ingénieurs en fiabilité doivent reconnaître que le vernis est un problème qui peut être résolu de façon économique uniquement avant qu'il en devienne un. Et cela signifie qu'il faut trouver une **solution proactive** au problème : une solution qui commence par une préparation soignée du système pour une huile de turbine adéquatement choisie qui peut aider, tout d'abord, à prévenir la formation de vernis.