

Hors route

DELO® 600 ADF 15W-40 ET 10W-30

Fiche d'information sur le produit



Delo® 600 ADF avec *OMNIMAX*^{MC}, une technologie brevetée Chevron, offre une protection maximale aux moteurs et aux systèmes antipollution. Cette protection globale contribue à réduire considérablement le taux de colmatage des FPD afin de prolonger leur durée de vie et de redéfinir les économies de carburant dans l'industrie.



UTILISATIONS

Dans les moteurs diesel à faibles émissions avec recirculation des gaz d'échappement (RGE), à filtres à particules diesel (FPD) et à systèmes de réduction catalytique sélective (SCR) répondant à la norme EPA Tier 4 Final. Huile entièrement compatible avec les modèles de moteurs précédents et les huiles de service de catégories API.

Delo 600 ADF est recommandée pour

	SAE 10W-30	SAE 15W-40
Catégorie API	CK-4	CK-4
Catégorie ACEA	E6, E9	E6, E9
Deutz	DQC-IV-18 LA	DQC-III-18 LA
Volvo	VDS-4.5	VDS-4.5
MTU	Catégorie 3.1	Catégorie 3.1
Cummins	CES 20086	CES 20086
Caterpillar	ECF-3	ECF-3



- Durée de vie utile prolongée des FPD allant jusqu'à 2,5* fois
- Jusqu'à 3 %* d'économie de carburant sur la durée de vie de l'équipement
- Intervalles de vidange prolongés*

*D'après les essais exclusifs sur le terrain de Chevron et les essais sur des moteurs

Delo®

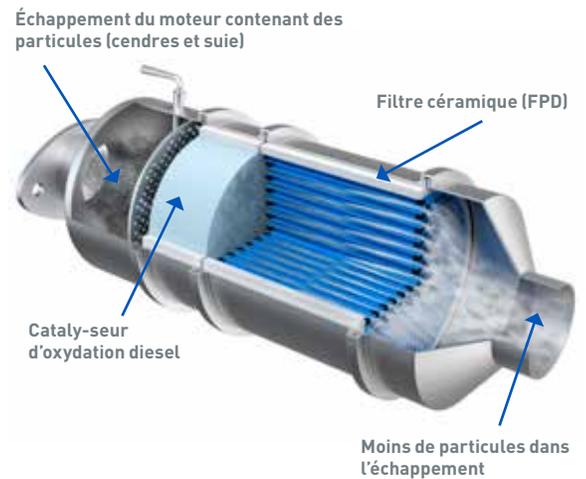
On va plus loin

LE RENFORCEMENT DE LA RÉGLEMENTATION EN MATIÈRE D'ÉMISSIONS

La réglementation en matière d'émissions est devenue de plus en plus stricte au cours des 30 dernières années. Une étape clé a été l'utilisation combinée en 2014 de la recirculation des gaz d'échappement, des filtres à particules diesel et de la réduction catalytique sélective pour les véhicules hors route.

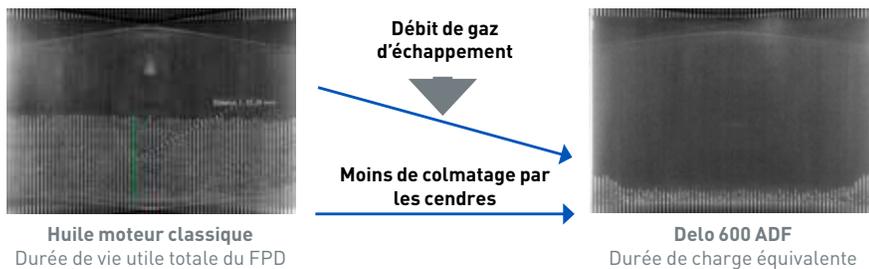
PROBLÈMES ACTUELS DE COLMATAGE DES FPD

Le FPD collecte les émissions de particules sous forme de cendres et de suie. Un cycle de régénération brûle la plus grande partie de la suie dans le DPF. Les cendres sont des matériaux incombustibles dérivés d'additifs de lubrifiants métalliques, ce qui signifie qu'au cours de la durée de vie d'un FPD, les cendres incombustibles contribuent proportionnellement davantage à son encrassement que la suie. Les cycles de régénération sont alors moins efficaces. Les propriétaires de matériels sont forcés de mettre hors service des unités pour rétablir la fonction du FPD, ce qui entraîne des coûts de maintenance et une perte de productivité. Si trop de suie et de cendres s'accumulent dans un FPD, la grande quantité de chaleur produite lors des régénérations peut l'endommager. Le remplacement des FPD peut se chiffrer alors en milliers de dollars. De plus, le colmatage du FPD augmente la contre-pression du moteur de même que les cycles de régénération, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée.



UNE INDUSTRIE QUI REDÉFINIT L'HUILE MOTEUR

Les huiles moteur actuelles haute tenue sont formulées jusqu'à la limite API CK-4 de 1 % de cendres sulfatées. L'huile Delo 600 ADF de Chevron est formulée avec 0,4 % de cendres sulfatées pour minimiser le colmatage des DPF, prolonger les intervalles entre les services et améliorer la consommation de carburant, ce qui contribue à réduire les coûts d'exploitation des clients. Delo 600 ADF, qui est conforme ou supérieure aux spécifications API CK-4 et celles des FEO, a démontré une excellente stabilité à l'oxydation lors de tests effectués par l'industrie, les FEO et sur le terrain, offrant ainsi la possibilité de prolonger les intervalles de vidange d'huile moteur.



Delo 600 ADF augmente les intervalles de maintenance du FPD jusqu'à 2,5* fois.

*par rapport à l'API CK-4 1 % de produits à base de cendres

Toujours suivre les recommandations du fabricant.

fr.chevronlubricants.ca

Un produit de la compagnie **Chevron**

© 2019 Chevron Canada Limitée. Tous droits réservés.
Toutes les marques de commerce sont la propriété de
Chevron Intellectual Property LLC.
CH19DSS6000FHF

Delo[®]
On va plus loin