

# DELO® 400 XLE SAE 10W-30

## Fiche de renseignements sur le produit



L'huile synthétique de qualité supérieure Delo® 400 XLE SAE 10W-30 avec TECHNOLOGIE AVANCÉE ISOSYN® est conçue pour les parcs automobiles mixtes et pour l'économie de carburant. Elle est recommandée pour les moteurs diesels quatre-temps à alimentation naturelle et turbocompressés ainsi que pour les moteurs à essence quatre-temps pour lesquels un produit conforme aux catégories de service API CK-4 ou SN et un grade de viscosité SAE 10W-30 sont recommandés.



La TECHNOLOGIE AVANCÉE ISOSYN offre aux consommateurs les avantages qui suivent :

- Amélioration du contrôle de l'oxydation de l'huile pouvant aller jusqu'à 35 %\*
- Amélioration de la protection contre l'usure pouvant aller jusqu'à 69 %\*
- Amélioration du contrôle des dépôts sur les pistons pouvant aller jusqu'à 46 %\*

\* Les résultats varient en fonction du produit Delo 400 utilisé, des conditions de fonctionnement et du type de moteur. Il faut toujours suivre les recommandations des fabricants d'équipement d'origine (FEO) et effectuer une analyse de l'huile lorsque les intervalles de vidange sont prolongés. Amélioration relative par rapport aux limites d'essai standards de l'industrie pour les moteurs.

### UTILISATIONS :

- Conçue pour les moteurs diesels de véhicules routiers, y compris les moteurs diesels à plus faibles émissions de CO2 conformes aux normes d'émissions de gaz à effet de serre 2017 (GES 2017) et les moteurs diesels à faibles émissions avec réduction sélective catalytique (RCS), filtre à particules diesels (FPD) et dispositif de recirculation des gaz d'échappement (RGE) conformes aux normes de 2010.
- La plupart des moteurs de véhicules non routiers pour lesquels un grade de viscosité SAE 10W-30 est recommandé, y compris ceux adaptés pour respecter les normes d'émissions les plus rigoureuses dans les secteurs de la construction, de l'agriculture, marins et de l'exploitation minière.
- Excellent rendement pour les groupes auxiliaires de bord (GAB) des remorques frigorifiques (fourgons frigorifiques) ou les tracteurs pour aider à réduire le régime de ralenti du moteur principal.

### SPÉCIFICATIONS et AFFIRMATIONS DES FEO :

- |   |                       |                         |
|---|-----------------------|-------------------------|
| • Catégories de service API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS et SN | • Cummins CES 20086   | • Approbation MB 228.51 |
| • ACEA E9 / E6  | • DDC DFS 93K222      | • Approbation MB 228.31 |
| • Caterpillar ECF-3                                     | • DEUTZ DQC III-10 LA | • Catégorie MTU 2.1     |
|   | • JASO DH-2           | • Renault RLD-4         |
|   | • Mack EOS 4.5        | • Volvo VDS-4.5         |

\*\* D'après les résultats du programme d'essai sur le terrain de Volvo comparativement à l'intervalle de vidange maximal des moteurs Volvo D13 avec des produits VDS-4



Prolongation des intervalles de vidange pouvant aller jusqu'à 28 % par rapport aux huiles API CJ-4\*\*

**Delo®**  
On va plus loin.

# PLUS DE 885 000 KILOMÈTRES (550 000 MILLES), CHARGES MAXIMALES

Dans le cadre de cet essai sur le terrain, l'huile Delo® 400 XLE SAE 10W-30 a assuré à Hoge la fiabilité à laquelle elle s'attend pour le transport longue distance.

Hoge Motor Company est une entreprise de transport par camion à plateforme située à Shelbyville, au Tennessee. Elle livre des rouleaux d'aluminium aux producteurs de canettes des quatre coins du Sud-Est des États-Unis, et le temps de disponibilité et les livraisons effectuées à temps sont essentiels pour veiller à la rentabilité dans son industrie. Tout temps d'arrêt d'un camion ou retard peut entraîner l'arrêt de la chaîne de production de l'un de ses clients, menant ainsi à d'importantes pertes de rentabilité et de productivité. **« Pour nous, tout repose sur la fiabilité des camions; nous devons respecter les calendriers de livraison de nos clients, sinon, nous ne sommes pas payés », a déclaré Tommy Hoge, président de l'entreprise.**



Hoge Motor Company doit continuellement chercher à améliorer ses activités pour aider à maintenir ou à réduire les coûts dans le cadre des ententes de transport qu'elle conclut avec ses clients. Tommy Hoge voulait savoir s'il était possible de réduire les frais de carburant tout en améliorant la fiabilité des véhicules en passant d'une huile SAE 15W-40 à une huile SAE 10W-30. Tommy a choisi l'huile Delo 400 XLE SAE 10W-30 pour l'ensemble de son parc afin d'aider à améliorer l'efficacité et la fiabilité des véhicules grâce à la nouvelle génération d'huile API CK-4.

Après plus de 885 000 kilomètres (550 000 milles) parcourus, Tommy voulait vérifier la qualité de la protection des composants clés des moteurs. L'un de ses moteurs Mack MP 8 a été entièrement démonté par son concessionnaire local et les résultats étaient impressionnants : les composants clés du moteur étaient bien protégés, montraient une usure limitée et étaient très propres.

## Coussinets de bielle

Les coussinets de bielle sont en excellent état et montrent une usure minimale.



## Pistons

Les pistons sont très propres et il n'y a aucun dépôt visible sur les têtes et les segments.



## Paliers de vilebrequin

Les paliers sont en très bon état et aucune sous-couche de cuivre n'est visible.



[canada-french.deloperformance.com](http://canada-french.deloperformance.com)

Un produit de la compagnie **Chevron**

© 2018 Chevron Canada Limitée. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce sont la propriété de Chevron Intellectual Property LLC ou de leurs détenteurs respectifs. Les fabricants susmentionnés n'ont pas participé aux essais sur le terrain.

CH18DSS400XLE1030E

**Delo®**  
On va plus loin.