

DELO[®] SYN ATF 668

Fiche FAQ



Qu'est-ce que Delo[®] SYN ATF 668?

Delo SYN ATF 668 est un liquide de transmission entièrement synthétique conçu selon la spécification Allison TES 668[™] avec des huiles de base synthétique et un ensemble d'additifs de pointe. Allison a développé la spécification TES 668 pour les nouvelles générations de ses transmissions automatiques à usage intensif (utilisées dans les camions et les autobus) en fonction des performances éprouvées de l'équipement spécifiant les liquides Allison TES 295[®], 389 et 468.



Où puis-je utiliser Delo SYN ATF 668?

Delo SYN ATF 668 est approuvé officiellement par Allison pour les transmissions automatiques nécessitant le liquide TES 668[™], en particulier toutes les transmissions automatiques Allison des séries 1000, 2000, 3000 et 4000. Il est rétrocompatible avec les liquides de transmission TES 295, 389 et 468.

Vais-je annuler ma garantie du fabricant d'équipement d'origine (OEM) en utilisant Delo SYN ATF 668 dans les applications Allison?

Non. Delo SYN ATF 668 est spécialement formulé pour répondre aux spécifications TES 668 des transmissions Allison et il est autorisé par Allison à être utilisé pour des applications qui spécifient les spécifications TES 668, TES 295 et TES 389. L'utilisation d'un liquide de transmission automatique authentique d'un partenaire agréé ou autorisé par Allison est la clé de la performance et de la durabilité optimales des transmissions Allison.

Pourquoi devrais-je utiliser Delo SYN ATF 668?

Delo SYN ATF 668 améliore la performance de la transmission et offre un fonctionnement exceptionnel de l'embrayage par rapport aux liquides TES 295 et 468, ce qui permet des changements de vitesse plus réguliers à basse vitesse et dans une plage de températures plus étendue. Il aide à prévenir l'accumulation de dépôts et la formation de boue, de vernis et de mousse. Delo SYN ATF 668 possède d'excellentes propriétés d'écoulement à basse température pour faciliter les démarrages à froid. Sa formule anti-usure avancée réduit le bruit et les vibrations, même dans des conditions de fonctionnement difficiles, et sa stabilité thermique et oxydative permettent d'allonger les intervalles de vidange et de prolonger la durée de vie, ce qui se traduit par une réduction des coûts de maintenance.

Delo[®]
On va plus loin.

Dois-je passer d'un liquide TES 295, 389 ou 468?

Bien qu'il ne soit pas nécessaire de passer à la nouvelle spécification, Allison a recommandé que tous les utilisateurs actuels de liquides TES 295 ou 389 entreprennent la transition vers un liquide TES 668 approuvé. Delo SYN ATF 668 peut être mélangé avec ces liquides et permet les mêmes intervalles de vidange que les liquides TES 295 et 468.

Lignes directrices pour la conversion du liquide actuel au liquide Delo SYN ATF 668

Comme indiqué, ce liquide peut être mélangé avec des liquides TES 295 et 389; il est donc acceptable de l'utiliser pour le remplissage d'appoint. Lors de la prochaine occasion de service d'huile de transmission, vidangez et passez à la Delo SYN ATF 668 en suivant les directives du fabricant d'équipement d'origine. Pour obtenir tous les avantages, il est conseillé de drainer, de rincer et de remplir lors du changement.

Directives d'entreposage et de manipulation des produits

1. Entrez le produit dans un endroit frais et sec à l'intérieur où les particules en suspension dans l'air sont réduites au minimum. L'entreposage intérieur empêche également la détérioration de l'étiquette et du contenant en raison de l'exposition aux intempéries. La plage de températures idéale d'entreposage est de 0 °C (32 °F) à 25 °C (77 °F).
2. Si les contenants doivent être entreposés à l'extérieur, couvrez-les pour éviter l'infiltration directe d'eau et de contamination.
3. Faites une rotation des stocks. Vérifiez la date de remplissage du contenant et utilisez d'abord le contenant le plus ancien.
4. Essuyez le dessus et les bords des contenants avant de les ouvrir pour éviter toute contamination.
5. Utilisez des outils et de l'équipement propres lors du pompage de ce produit.

Vous effectuez une analyse de liquide sur Delo SYN ATF 668?

Le forfait d'analyse LubeWatch Chevron recommandé est C4 ou C4PC (avec dénombrement des particules). Pour un fonctionnement et des intervalles de service standards, il est recommandé de prélever un échantillon pendant que le liquide est chaud, juste avant la vidange. Dans le cas d'un fonctionnement extrême et d'intervalles d'entretien prolongés, il est recommandé de prélever un échantillon chaud à 50 % de l'intervalle d'entretien prévu afin de surveiller l'utilisation continue. Veuillez consulter votre représentant Chevron local pour plus d'informations.

Propreté des liquides en service?

Allison spécifie une propreté de liquide ISO 4406 maximale de 24/20/15. Nous vous recommandons de commencer à 18/16/13 en utilisant le programme de certification Chevron ISOCLEAN® pour obtenir la durée de vie du liquide la plus longue et une usure réduite du système.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre représentant de lubrifiants Chevron ou visitez ChevronLubricants.com

Un produit de la société **Chevron**

©2021 Chevron. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce sont la propriété de Chevron Intellectual Property LLC ou de leurs détenteurs respectifs.

Delo®
On va plus loin.