



HUILE MOTEUR POUR SERVICE SÉVÈRE DELO® 400

Offre du produit, application et comparaison concurrentielle



ISOSYN
ADVANCED
TECHNOLOGY™

Delo®
On va plus loin.

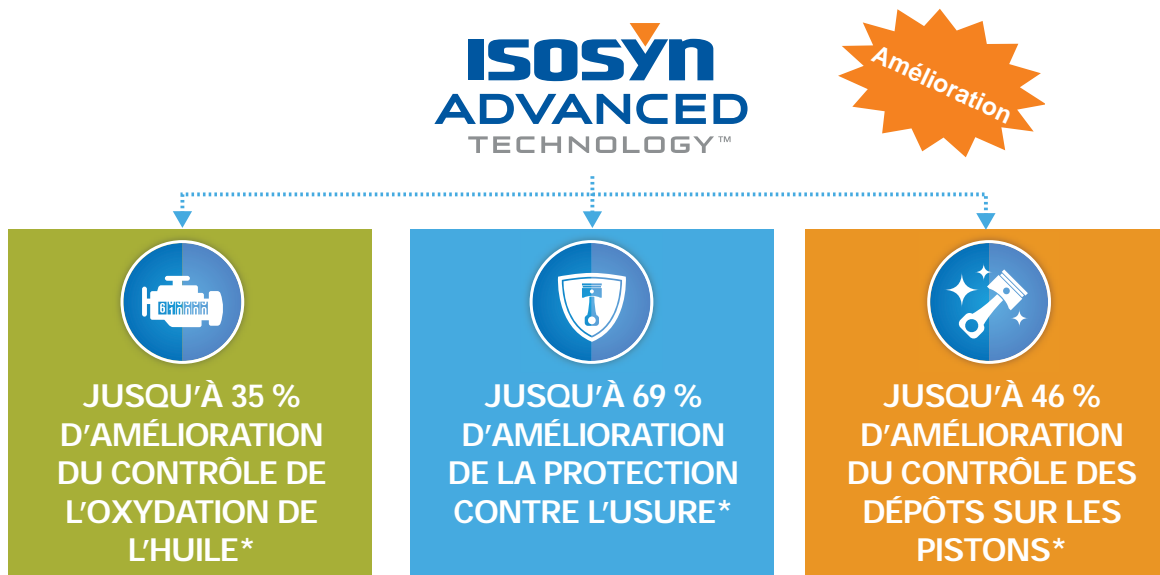
L'HUILE MOTEUR POUR SERVICE SÉVÈRE DELO® OFFRE

Huile moteur delo pour service sévère avec TECHNOLOGIE AVANCÉE ISOSYN®

L'huile Delo® avec TECHNOLOGIE AVANCÉE ISOSYN® est arrivée. Elle offre à l'industrie durabilité, fiabilité et efficacité. Elle agit en synergie avec les conditions changeantes à l'intérieur de votre moteur pour maximiser la protection, optimiser le rendement et prolonger la durée de vie de l'huile.

TECHNOLOGIE AVANCÉE ISOSYN

Qu'est-ce que c'est? La combinaison de l'expertise exceptionnelle de Chevron en matière de formulation, de la chimie unique d'additifs haute performance et d'huiles de base de qualité supérieure prolonge la durabilité des pièces essentielles des moteurs diesel.



**Comparativement aux formulations d'huiles moteur pour service sévère (HDMO) Chevron des générations précédentes*

Efficacité, durabilité et fiabilité améliorées : Les produits Delo 400 formulés avec la TECHNOLOGIE AVANCÉE ISOSYN peuvent accroître la longévité du moteur, prolonger les intervalles de vidange d'huile et assurer une excellente protection des pièces diesel, ce qui aide à prolonger la durée de vie du véhicule et à minimiser le coût total de possession, comparativement aux formulations d'huiles moteur pour service sévère Chevron des générations précédentes.

De plus, les huiles Delo 400 à faible viscosité formulées avec la TECHNOLOGIE AVANCÉE ISOSYN contribueront à optimiser le rendement du carburant et les économies totales de coûts.

LES PIÈCES À DÉMONTER RÉVÈLENT TOUT

Les nouvelles formulations API CK-4 et API FA-4 de Chevron sont soumises à un vaste programme d'essais sur le terrain.



Delo 400 XLE SAE 10W-30

Activité : Hoge Motor Co. transporte de l'aluminium sur des remorques à plateau.

Moteur : Mack MP8, 885 000+ km (550 000+ milles)

«Chevron et Delo et leurs produits sont fantastiques et je n'ai aucun souci. Je sais que leur performance va être impeccable – températures chaudes, températures froides, peu importe, ils ont toujours accompli leur travail. »

– Tommy Hoge, copropriétaire, Hoge Motor Co.



Delo 400 ZFA SAE 10W-30

Activité : Boaty's Transport transporte des biens périssables dans des remorques frigorifiques.

Moteur : Paccar MX 13, 850 000+ km (530 000+ milles)

«Quand j'ai commencé à faire du camionnage, nous devons remplacer les paliers de vilebrequin et les bielles motrices aux 480 000 km (300 000 milles). Maintenant, nous attendons un million avant de les remplacer. » – Michael « Boaty » Boatwright.

Boaty's a signalé une amélioration du rendement du carburant de 2 %* par rapport à une huile SAE 15W-40.

*1,2 % est typique



Delo 400 XSP SAE 5W-30

Activité : Ozark Motors transporte des marchandises sèches dans tous les États-Unis.

Moteur : DDC DD15, 772 000+ km (480 000+ milles)

«Quand je suis arrivé ici en 2003, nous vidangions l'huile aux 40 000 km (25 000 milles). Aujourd'hui, grâce à la prochaine génération d'huile 5W-30 entièrement synthétique, les vidanges d'huile du parc se font aux 120 000 km (75 000 milles) et nous prévoyons de les prolonger jusqu'à 160 000 km (100 000 milles) »

– Glen McDonald, directeur de l'entretien, Ozark Motors.

Pistons

Les pistons sont très propres et il n'y a aucune accumulation de dépôts visible sur les têtes et les segments.



Paliers de vilebrequin

Les paliers de vilebrequin sont en très bon état et ne montrent aucune perte visible de couche antifriiction.



Pistons




















Les pistons sont propres et une quantité minimale de dépôts s'est accumulée sur les têtes et les segments.



Delo
On va plus loin.

CHEVRON DELO® - GAMME D'HUILES MOTEUR POUR SERVICE SÉVÈRE

Avantages / Application / Performance

HUILES SYNTHÉTIQUES HAUTE PERFORMANCE			
PRODUIT	Delo 400 XSP	Delo 400 XSP	Delo 400 SP
IMAGE			
VISCOSITÉ / NIVEAU API	SAE 5W-40 / API CK-4/SN	SAE 5W-30 / API CK-4/SN	SAE 0W-30
AVANTAGES DU PRODUIT	   	     	  
APPLICATION SUR VÉHICULE / ÉQUIPEMENT			
PERFORMANCES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Démarrage par temps froid ✓ Protection à haute température ✓ Excellente protection contre l'usure ✓ Protection de la Garantie Plus Delo 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Jusqu'à 40 % d'amélioration de la viscosité pour les démarrages par temps froid* ✓ Jusqu'à 2 % de réduction de la consommation de carburant** ✓ Protection de la Garantie Plus Delo 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Jusqu'à 50 % d'amélioration de la viscosité pour les démarrages par temps froid* ✓ Réduction de la consommation ✓ Protection de la durabilité des moteurs ✓ Protection de la Garantie Plus Delo
DÉTAILS DES PERFORMANCES		<p>* Sur la base de la viscosité au démarrage par temps froid de l'huile SAE J300 par rapport à l'huile SAE 15W-40</p> <p>** Sur la base de l'essai au banc Volvo D12D en comparaison avec l'huile API CJ-4 SAE 15W-40</p>	<p>* Sur la base de la viscosité au démarrage par temps froid de l'huile SAE J300 par rapport à l'huile SAE 15W-40</p>

PROTECTION DES MÉLANGES SYNTHÉTIQUES EXCEPTIONNELLE

DURABILITÉ CLASSIQUE

Delo 400 ZFA

Delo 400 XLE

Delo 400 XLE

Delo 400 SDE

Delo 400 NG



ISOSYN
ADVANCED
TECHNOLOGY



ISOSYN
ADVANCED
TECHNOLOGY



ISOSYN
ADVANCED
TECHNOLOGY



ISOSYN
ADVANCED
TECHNOLOGY



ISOSYN
TECHNOLOGY

SAE 10W-30 / API FA-4/SN

SAE 15W-40 / API CK-4/SN

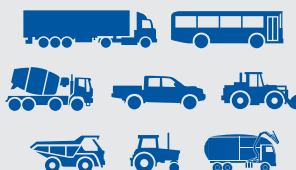
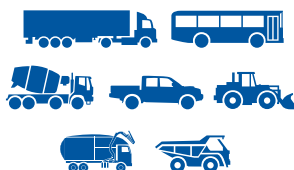
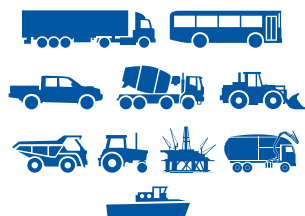
SAE 10W-30 / API CK-4/SN

SAE 15W-40 / API CK-4/SN

SAE 15W-40 /
NATURAL GAS CNG/LNG



- Technologie ISOSYN
- Bonnes performances en service sévère avec GNC/GNL
- Allongement de l'intervalle de vidange pour les moteurs à GNC récents
- Approbation Cummins CES 20085 pour l'utilisation de GNC/GNL



- ✓ Jusqu'à 20 % de réduction de la consommation de carburant par rapport à une huile API CJ-4 SAE 10W-30*
- ✓ Protection contre l'usure supérieure de 32 % à la norme API CJ-4**
- ✓ Minimise les frais d'exploitation
- ✓ Protection de la Garantie Plus Delo

- ✓ Durée de vie de l'huile jusqu'à 35 % plus longue*
- ✓ Amélioration de 69 % de la protection contre l'usure**
- ✓ Jusqu'à 33 % de réduction des dépôts sur les pistons***
- ✓ Protection de la Garantie Plus Delo

- ✓ Jusqu'à 25 % d'amélioration de la viscosité pour les démarrages par temps froid*
- ✓ Jusqu'à 1 % de réduction de la consommation de carburant**
- ✓ Protection de la Garantie Plus Delo

- ✓ Protection contre l'usure supérieure de 50 % à la norme API CJ-4*
- ✓ Protection de la Garantie Plus Delo

- ✓ Excellent contrôle de la nitration et de l'oxydation de l'huile
- ✓ Allongement des intervalles de vidange des moteurs HD fonctionnant au GNC/GNL
- ✓ Assure une excellente propreté du moteur
- ✓ Protection de la Garantie Plus Delo

* D'après un essai effectué avec un moteur Volvo D12D, les huiles SAE 10W-30 API CK-4 et SAE 10W-30 API FA-4 ont permis respectivement des économies de carburant de 1 % et 1,2 % comparativement à une huile 15W-40 API CJ-4

* D'après les limites du test d'oxydation API CK-4

** D'après la limite du test d'usure API CJ-4

*** D'après la comparaison du rendement par rapport aux exigences Daimler MB 228.31

* D'après une comparaison de la viscosité au démarrage à basse température des huiles SAE J300 et SAE 15W-40

** D'après une comparaison sur banc d'essai du moteur Volvo D12D pour l'huile SAE 15W-40

*D'après la limite du test d'usure API CJ-4

Delo
On va plus loin.

COMPARAISON CONCURRENTIELLE DES PRODUITS API CK-4 ET API FA-4

	HUILES SYNTHÉTIQUES		
API LEVEL	API CK-4/SN	API CK-4/SN	API FA-4/SN
	Delo® 400 XSP  SAE 5W-30	Delo 400 XSP  SAE 5W-40	Delo 400 ZFA  SAE 10W-30
Shell	Rotella T6 Multi-Vehicle SAE 5W-30	Rotella T6 SAE 5W-40	Rotella T5 Ultra SAE 10W-30
Mobil	Mobil Delvac 1 ESP SAE 5W-30	Mobil Delvac 1 ESP SAE 5W-40	Mobil Delvac Extreme FE SAE 10W-30
Valvoline	Aucun produit	Premium Blue Extreme SAE 5W-40	Premium Blue 8700 +FE SAE 10W-30
Petro-Canada	Duron UHP SAE 5W-30	Duron UHP SAE 5W-40	Duron Avancée SAE 10W-30
Phillips 66	Triton Euro / SHP Euro SAE 5W-30	Triton ECT / SHP SAE 5W-40	Super-D FE / Guardol FE SAE 10W-30
Castrol	Elixion SAE 5W-30	Aucun produit	Vecton Avancée SAE 10W-30

N'utilisez jamais ce tableau de concordance pour formuler des recommandations finales sur les produits HDMO Chevron aux clients. Vérifiez toujours les recommandations des FEO et les conditions d'exploitation du client pour offrir le bon produit HDMO. Les produits concurrents indiqués ne visent pas à représenter une performance équivalente à celle des produits HDMO Chevron.

HUILES À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE		HUILES CLASSIQUE HAUTE PERFORMANCE	HUILES GÉNÉRALES DU MARCHÉ
API CK-4/SN	API CK-4/SN	API CK-4/SN	API CK-4/SN
Delo 400 XLE  SAE 10W-30	Delo 400 XLE  SAE 15W-40	Delo 400 SDE  SAE 15W-40	Ursa Super Plus EC  SAE 15W-40 / 10W-30
Rotella T5 SAE 10W-30	Rotella T5 SAE 15W-40	Rotella T4 SAE 15W-40 / SAE 10W-30	Rotella T3 / T2 SAE 15W-40
Mobil Delvac Extreme SAE 10W-30	Mobil Delvac Extreme SAE 15W-40	Mobil Delvac 1300 Super SAE 15W-40 / SAE 10W-30	Mobil Fleet SAE 15W-40
Premium Blue 8600 ES SAE 10W-30	Premium Blue 8600 ES SAE 15W-40	All Fleet Plus E-900 SAE 15W-40 / SAE 10W-30	Aucun produit
Duron SHP SAE 10W-30	Duron SHP SAE 15W-40	Duron HP SAE 15W-40	Aucun produit
Super-D XA / Guardol ECT SAE 10W-30	Super-D XA / Guardol ECT SAE 15W-40	Super-D EC / Fleet Supreme EC SAE 15W-40 / SAE 10W-30	Aucun produit
Vecton SAE 10W-30	Vecton SAE 15W-40	Tection HD SAE 15W-40	Aucun produit



RÉFÉRENCE DES ICÔNES DE SEGMENTS ET D'AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE

LÉGENDE DES SEGMENTS

ICÔNE	SEGMENT
	Route
	Autobus
	Ciment
	Déchets
	Diesel léger
	Construction
	Exploitation minière
	Agriculture
	Pétrole et gaz
	Marine

LÉGENDE DES ICÔNES DE PERFORMANCES

ICÔNE	AVANTAGES SUR LE PLAN DE LA PERFORMANCE
	Pompabilité par froid extrême
	Réduction de la consommation
	Protection maximale de la durabilité des moteurs
	Rendement énergétique maximal
	Protection à haute température
	Protection de la durabilité des moteurs
	Allongement des intervalles de vidange
	Excellente protection contre l'usure
	Minimise les frais d'exploitation
	Démarrage par temps froid
	Technologie des turbo propres
	Technologie des pistons propres



www.canada-french.deloperformance.com

Un produit de la compagnie **Chevron**

© 2018 Chevron. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce sont la propriété de Chevron Intellectual Property LLC ou de leurs détenteurs respectifs.

CH2018D400CCF